

November 2009

Zahnriemen erneuern

In Anbetracht der Laufleistung meiner Dicken (14.11.2009 115.000 km) werde ich den Zahnriemen

Vorsorglich wechseln. Yamaha sagt alle 40.000 km was ich für absolut übertrieben halte.

Also fangen wir an, was muss alles demontiert werden.

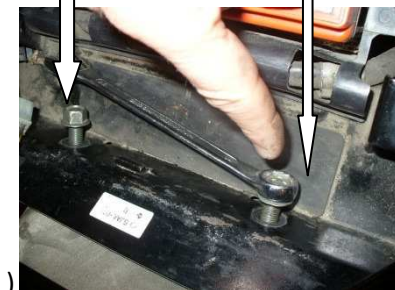
Heckfender

dazu wird erst der Fahrersitz entfernt.

Der Fender ist einmal mittels **Steckachse (17er Schlüssel)**

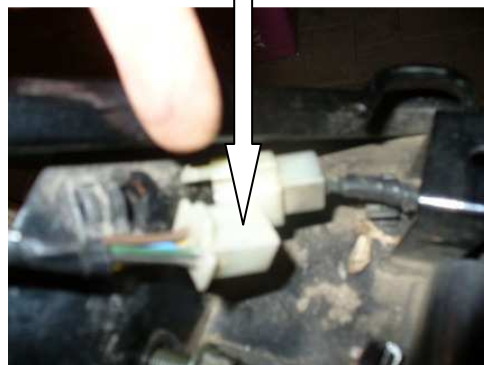


Und einmal durch **2 Schrauben (14ener)** an **der Rahmenversteifung** hinter dem Bordwerkzeugaufbewahrungsfach gehalten



Ganz wichtig, nicht vergessen **die elektrische Verbindung (Stecker)** für die hintere

Beleuchtungseinheit zu entkoppeln



Den oberen und unteren Beltschutz entfernen

Der obere ist mit **2 Schrauben (8er Schlüssel)**



Der untere ist mit **3 Schrauben (8er Schlüssel)** befestigt



Hinterrad ausbauen

Steckachse mittels **27iger Schlüssel** lösen



Zahnriemenspanner mit 14ener Schlüssel lösen



Bremsanker lösen damit du das Hinterrad etwas nach vorne schieben kannst.



dies ist nötig um den Zahnriemen zu entlasten bzw., damit du ihm vom Pully nehmen kannst.

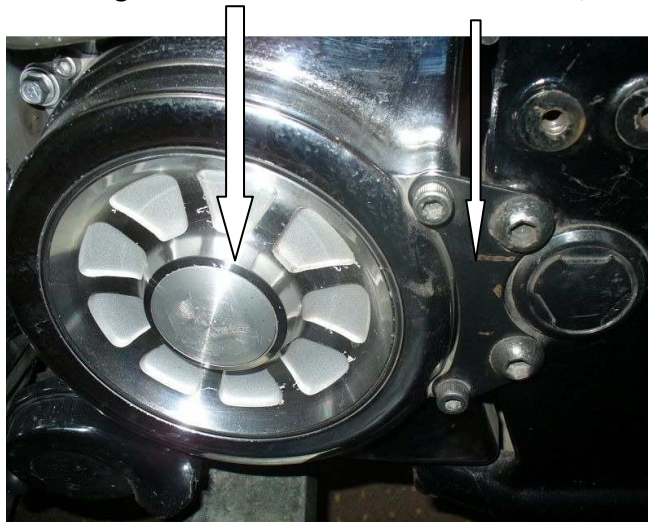


Jetzt kannst du die Steckachse rausziehen und das Hinterrad entfernen



Als nächstes können nun die vorderen **Ritzelabdeckungen** entfernt werden

Hierfür benötigst du Imbusschlüssel in den Größen 4,6 und 8mm

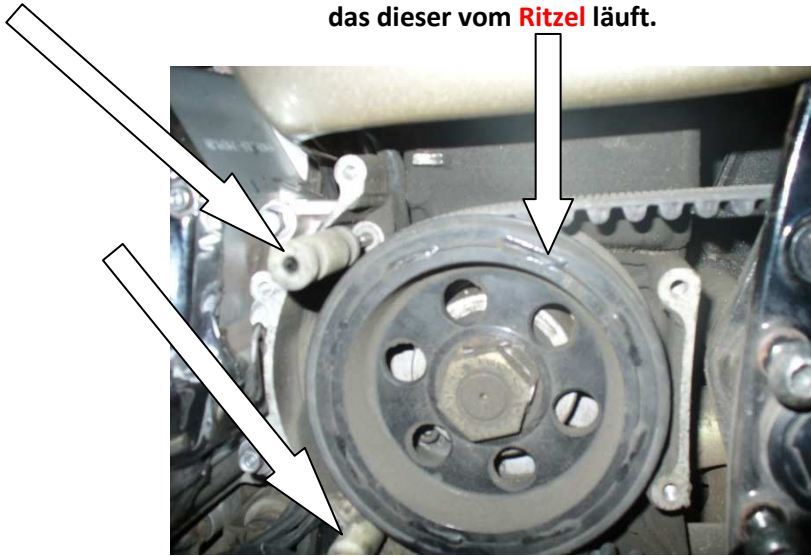


Hier **6mm** und **8mm** Imbus



Wenn die Abdeckungen entfernt sind hast du das Ritzel mit den Spannrollen vor dir

Die **Spannrollen (2)** haben die Aufgabe zu verhindern, falls der Riemen mal zu locker gespannt ist, das dieser vom **Ritzel** läuft.



Um den Riemen endgültig zu entfernen, muss die Schwinge ausgebaut bzw. abgeklappt werden.

Die Schwinge ist mittels einer Steckachse mit dem Rahmen verbunden, entferne zuerst die **Staubschutzkappen** auf jeder Seite



Nun hast freien Blick auf die **Schwingenbefestigung** links,

Mutter entfernen



Und rechts



Die Schwingenachse kann jetzt heraus gezogen werden



und die **Schwinge** auf den Boden gelassen werden



Jetzt kannst du den Zahnriemen wechseln natürlich muss dazu die Schwingenachse wieder raus gezogen werden. Wenn keine weiteren Arbeiten anstehen-bei mir war das anders-kann alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammengebaut werden.

