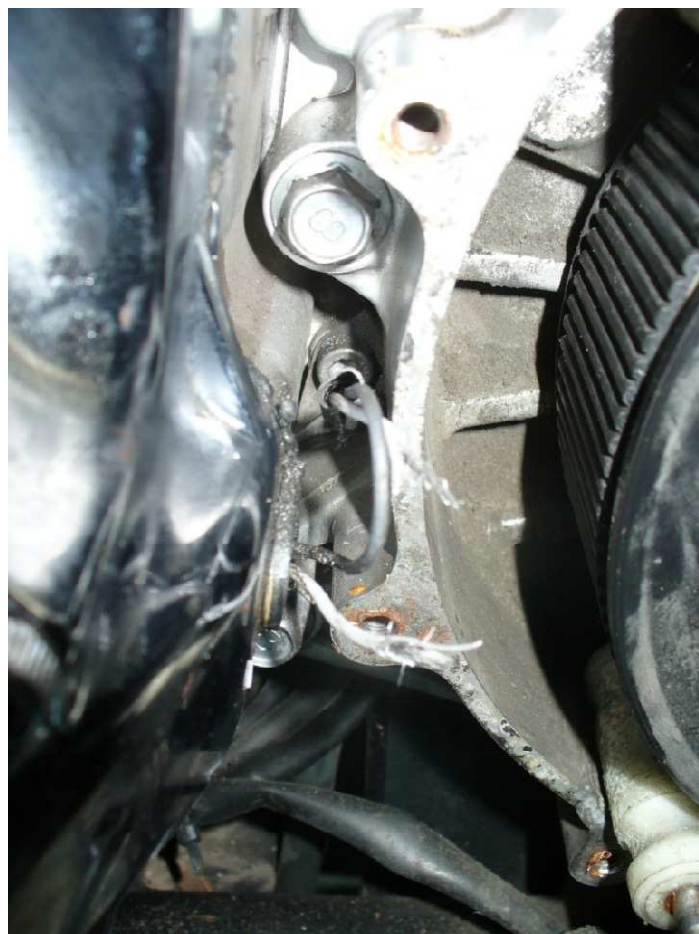


Kein Zündfunken vorhanden

Es ist März 2010, die ersten Sonnenstrahlen versprechen einiges und die Biker werden nervös.

Nachdem ich mein Batwinprojekt erfolgreich abgeschlossen habe, wollte ich sie nun mal zum Leben erwecken. Ok, der Winter war lang und sehr kalt, das Öl ist wie Sirup und da hat die Batterie schon einiges zu leisten. Nach mehreren Start- und Fremdstartversuchen springt sie einfach nicht an, warum denn nicht? Nun auf geht die Suche, alle Sicherungen sind ok, keine Korrosionsschäden an den Steckverbindungen fest stellbar, keine Fehleranzeige nach Selbstdiagnose im Dashbord. Kerzen raus und neue rein, kein Erfolg! Kerzen wieder raus und mal sehn ob sie funken, oje, auf allen 4 Kerzen ist kein Zündfunke fest stellbar, nun wird's interessant. Von Christian habe ich ein CDI bekommen um zu testen ob es an ihr liegt, leider Fehleranzeige. Strom kommt an den Zündspulen auch an. Bei einem weitem Telefonat mit Christian kommt der Impulsgeber für die Zündanlage ins Gespräch, an ihn kommt man nur ran wenn der Kupplungsdeckel entfernt wird. Als ich mir das so betrachte, sehe ich das ein Kabel zwischen dem Deckel für die vordere Pullyabdeckung eingeklemmt ist, hallo, sollte hier der Fehler liegen. Das kann nur passiert sein nachdem ich den Zahnriemengewechselt hatte und beim Zusammenbau nicht sorgfältig gearbeitet habe. Schnell den Deckel entfernt und siehe, da das kabel ist durch das einklemmen durchtrennt worden.



Wie ihr seht sind die Kabel dort extrem kurz, ich habe ein Stück kabel dazwischen gelötet und das ganze versiegelt. Anschließend überprüft ob der Zündfunken nun da ist und.....jaaaaaa

Man bin ich froh, war jetzt soweit das ich sie zwecks Fehlersuche in die Werkstatt geben wollt. Gut, das wir eine starke Gemeinschaft sind und letztendlich doch einer den ausschlaggebenden Tipp hat, danke dafür! Was lernen wir daraus, bei jeder Arbeit und sei sie noch so klein, Sorgfalt ist oberstes Gebot sonst kann dir so was oder ähnliches auch passieren.