

Leistungswiderstand 8,2 Ohm, Best.Nr. 10032063

Der vorliegende Leistungswiderstand wird beim Anschluss von LED-Blinkern zum Einregeln der Blinkfrequenz benötigt. Er gleicht die geringere Watt-Zahl der LED-Blinker im Vergleich zu den original am Motorrad vorhandenen Standardblinkern mit herkömmlicher Glühlampe aus. Ein Widerstand mit 8,2 Ohm simuliert 18 Watt.

Verwenden Sie beim Wechsel von original 21 Watt Blinkern je einen 8,2 Ohm Widerstand pro LED-Blinker.

Beim Wechsel von original vier 10 Watt Blinkern auf vier LED-Blinker verwenden Sie je einen 8,2 Ohm Widerstand für jeweils zwei LED-Blinker / pro Fahrzeugseite. In diesem Falle ist es egal, ob Sie den Widerstand vor die vorderen oder vor die hinteren LED-Blinker setzen. Eine Umrüstung auf nur zwei LED-Blinker ist mit dem vorliegenden Widerstand nicht möglich.

Anschluss:

Der vorliegende Widerstand ist bereits mit Kabeln für den notwendigen Anschluss in Parallelschaltung ausgerüstet. Er wird zwischen LED-Blinker und Kabelbaum gesteckt, wie in der Zeichnung zu sehen.

Wenn Sie im direkten Umfeld der Blinker keinen Platz am Motorrad haben, um die Widerstände zu fixieren, so können Sie diese auch z.B. unter dem Seitendeckel oder im Heckteil montieren. Dann die Kabelzuleitung zum Blinker ggf. entsprechend verlängern (es passen Louis Japan-Stecker Best.Nr. 10032033).



Die Widerstände werden sehr heiß und dürfen somit nicht in total gekapselten Behältnissen montiert werden. Es muss unbedingt ein Abtransport der Hitze gewährleistet sein. Sie dürfen z.B. nicht in die Verkleidung geklebt werden, denn die Hitze kann den Kunststoff beschädigen. Ebenfalls dürfen die Widerstände nicht direkt an benzinführende Behälter, Pumpen und Leitungen stoßen. Wir empfehlen, die Widerstände auf geeignetem Metall, wie z.B. dem Rahmen, zu befestigen. Auch kann man sich aus Blech oder Alu eine Anschraubunterlage bauen. Die Widerstände können im Dauerbetrieb bis zu 100°C heiß werden.

Achtung:

Mit dem Einbau von Widerständen wird die Funktion, dass bei Ausfall einer Lampe die Blinkfrequenz automatisch erhöht wird um den Fahrer auf den Ausfall dieser Lampe hinzuweisen, außer Kraft gesetzt. Deshalb sollten die Blinker entsprechend häufig geprüft werden.

Sicherheitshinweise:

Da es sich bei diesem Produkt um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass das Produkt sich ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Motorradtyp anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeug-Herstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Produktes die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.

Wenn Sie diesen Artikel selbst montieren möchten, sollten Sie über Grundkenntnisse in der Kfz-Elektrik und geeignetes Kfz-Werkzeug verfügen. Bedenken Sie z.B., dass bei fehlerhafter Verlegung des Kabelbaumes verschiedenste Schäden an Ihrem Fahrzeug, z.B. Kabelbrände oder Ausfälle der Zündelektronik verursacht werden können. Wenn Sie sich daher unsicher sind, ob Sie über die nötigen Kenntnisse verfügen, überlassen Sie die Montage bitte unbedingt einer Fachwerkstatt.