

Fortsetzung Projekt Bagger der Auspuff

Mein nächster Schritt meine Dicke in Richtung Bagger um zubauen ist der Bau einer Dualen Auspuffanlage –beidseitig verlegte Rohre. Dazu hab ich mir bei jcmotors in den USA die Basani Krümmeranlage gekauft. Von der Bestellung bis zur Lieferung vergingen grad mal 2 ½ Wochen.



Die nächsten Arbeitsschritte waren dann erst mal die Demontage der Originalen-Auspuffanlage und der dazu gehörigen Halterung, diese wird nicht mehr benötigt.



Die Montage des Krümmers an den hinteren Zylinder welcher die Verlegung der Auspuffanlage auf die linke Seite ermöglicht bedurfte noch der Entfernung des AIS-Stopfen. Ich hab diesen nicht gezogen sondern mit einem Dremel gekürzt und die Öffnung mit Metallix verschlossen.



Hier die gekürzte Version noch nicht verschlossen, aber der Krümmer hat jetzt die richtige Lage.

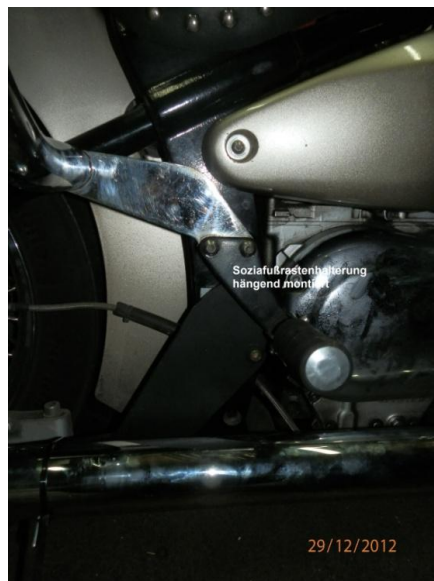
Krümmer noch ohne Hitzeschutzblech. Die Schaltstange musste gekürzt werden da beim Hochschalten der obere Umlenkhebel gegen den Krümmer stößt.



Auspuffhalterung nochmal geändert



Die Sozia Fußrasten-Tiefer Legungen die mir sowieso nicht gefielen konnte ich nun wieder abbauen und die originalen Halterungen hängend montieren, war vorher wegen der originalen Auspuffanlage nicht möglich.





Für die Befestigung der Auspufftöpfe habe ich mir verchromte Schellen besorgt



Der nächste Schritt Heckumbau

Die nächsten Arbeiten sind schon umfangreicher, habe über ebay ein kompletten Umbausatz von BAD*DAD sehr günstig ersteigert. Um diesen zu montieren bedarf es noch einiger Änderungen am Original Fender. Da ich noch ein alten Fender liegen habe, kann ich diesen dafür benutzen. Der Fender muss gekürzt werden damit der Baggerfender drüber passt. Auch muss ich sehen ob ich Sissybar und Gepäckträger montieren kann. Erst wenn dies alles passt kann ich die Teile zu lackieren geben. Ich will mein Originalfarbe behalten und außerdem weisen die Teile Beschädigungen auf die entfernt werden müssen.



Sonntag 13.01.2013

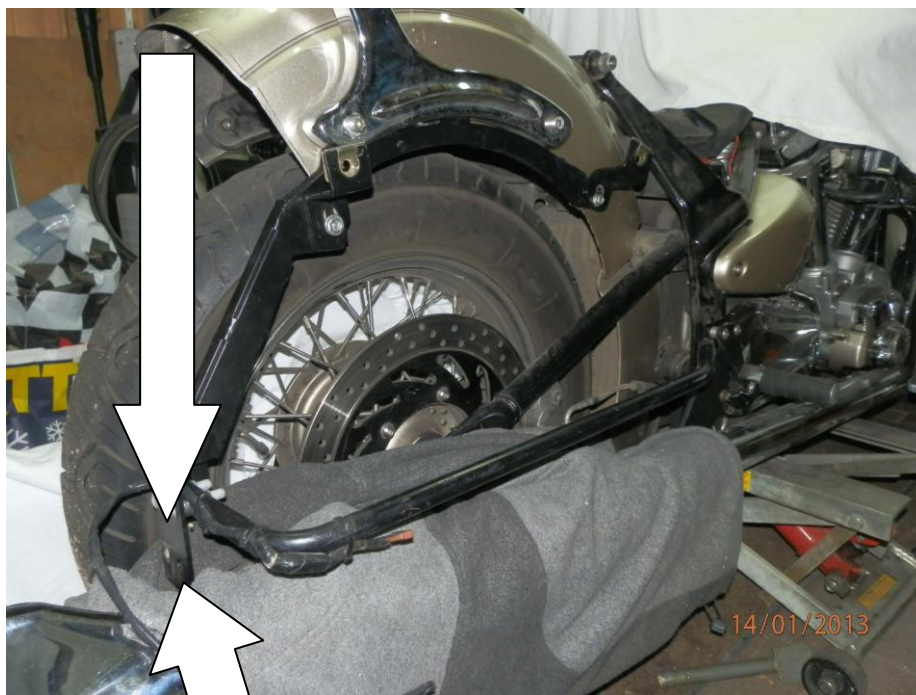
Heute mit dem Heckumbau begonnen, zuerst das komplette originale (naja war es ja fast auch nicht mehr) Heck demontiert und einen alten Fender den ich noch liegen hatte zum kürzen vorbereitet. Er muss von der vorderen Rücksitzbefestigung 9" zurück geschnitten werden sonst passt der Bagger Coverfender nicht drüber.





Fertig geschnitten

Anpassen der Halterung für die Bagger Hard Bags, hier mit original Sissybar-Aufnahme um zusehen ob der Coverfender drüber passt. Dort wo der Pfeil hinzeigt muss ich noch eine Verbindungsstrebe bauen welche beide Kofferhalterungen verbindet und auch untere Befestigung für den Coverfender ist.



Erster Bodycheck mit Sissybaraufnahme



Hier mit Coverfender und dem Problem das die **Fishtail-Auspuffanlage** so nicht passt. Dafür nimmt der Coverfender die Sissybaraufnahme auf, er müsste an der Stelle wo die Sissybar eingesteckt wird geöffnet (loch) werden.



Wie schon beschrieben passt die Fishtail-Auspuffanlage nicht mit dem Bagger Umbausatz zusammen. Also Fishtail ade, schade aber meine Richtung heißt Baggerstyle. Die Lösung ist aber schon parat in Form von anderen Schalldämpfern die ich von einem guten Kumpel bekommen habe.



Anpassungsarbeiten



Samstag 19.01.2013

Heute die Anpassungsarbeiten beendet, die Halterungen für die Koffer (4Winkel) musste ich immer wieder Korrigieren bis die Koffer die richtige Stellung zum Fender hatte.

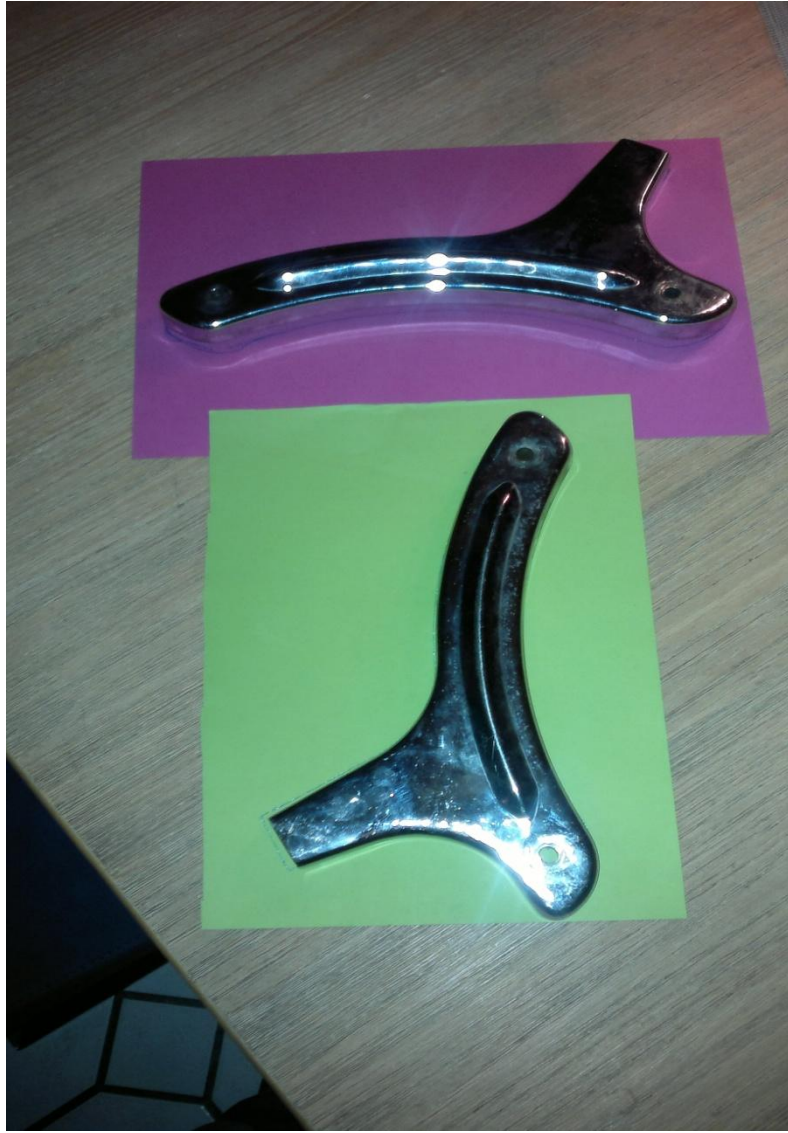
Das Ergebnis hier!



Nachdem nun alles soweit passt, werde ich mich mal um die eingebauten Rückleuchten kümmern. Weiß nicht welche Funktionen die haben und ob normale Glühbirnen oder schon Led-Technik drin ist, dann hätte ich ein Problem mit der Blinkerfunktion, rotes Blinklicht ist hier nicht zulässig. Weitere Arbeiten, wie verbaue ich die Sissybar und Gepäckträger, schließlich will ich ja auch weiterhin Touren zu zweit fahren. Dann muss die Kofferhalterung noch lackiert werden, sind doch einige Stellen dran.

28.01.2013

Anpassen der Sissybar verläuft nicht so wie gehofft. Die originale Sissybaraufnahme passt doch nicht unter den neuen Fender Cover, also muss eine andere Aufnahme her. Dazu habe ich mir eine Schablone gemacht und werde diese auf entsprechenden 5mm Flachstahl übertragen. Anschließend muss dann im Fender Cover eine entsprechende Öffnung gemacht werden an der die Sissybaraufnahme austreten soll.



Zu den Rückleuchten, nachdem ich sie ausgebaut habe, hat sich heraus gestellt, das es sich um voll vergossene LED-Technik handelt die keine gelbe Blinkfunktion hat. Werde also zusätzlich kleine Blinker in den Fender oder unter die Rückleuchten setzen die von der Form zu den Rückleuchten passen. Als Nummernschildbeleuchtung haben werde ich eine Mini-LED-Nummernschildleuchte direkt über das Nummernschild setzen, diese sind so klein dass sie kaum auffallen. Muss auch noch beim TÜV abchecken ob die Positionierung der Rückleuchten so zulässig ist, nach EG-Recht ja, bin gespannt!

So



oder So!

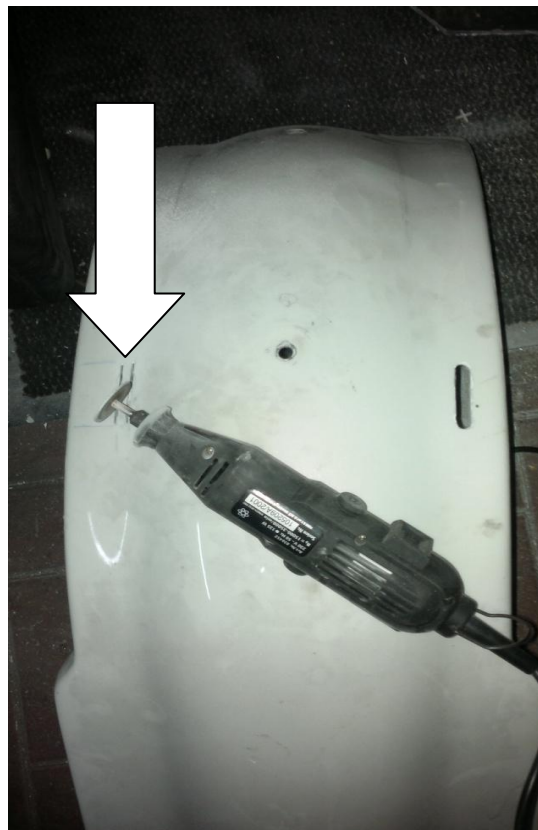


12.02.2013

Neue Sissybarhalterung aus 5mm Stahl zubauen.



Die Öffnung im Fender mittels Dremel ausgeschnitten und die Öffnungen mit Flach und Rundfeile solange bearbeitet bis die Halterung richtig durch passt.



Die originale Sissybar kann ich hier nicht mehr verwenden, sie ist viel zu breit.



19.02.2013

Heute die Teile zum Lacker gebracht!

15.03.2013

Die Teile sind fertig lackiert!



16.03.2013

Kabel der Beleuchtung in den Koffern verlegt.



21.03.2012

Fendercover mit Nummernschild und Kennzeichenleuchte



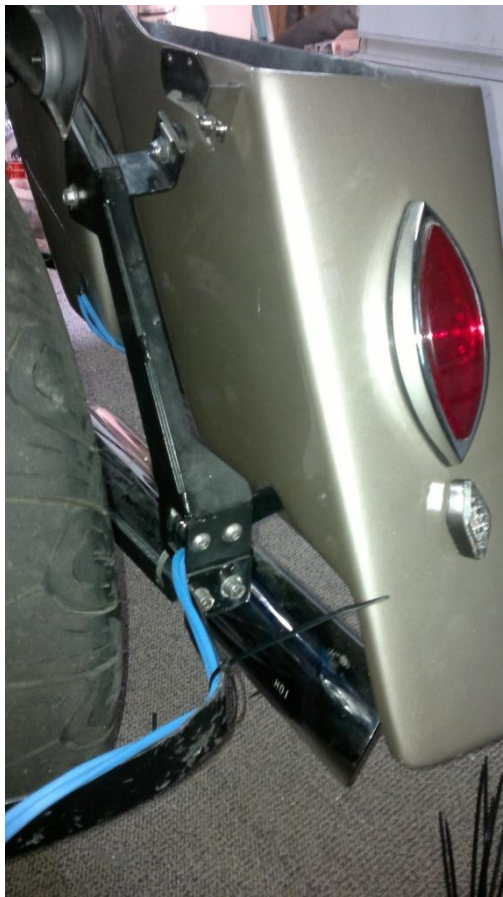
22.03.2013

Endmontagearbeiten

Musste leider nochmal die rechte Leitung für das Rück/Bremslicht öffnen das die Bremslichtfunktion nicht funktionierte. Grund war ein vertauschtes Kabel, die Farben wie wir sie kennen waren hier leider anders, Bremslicht gleich Lila, angeschlossen hatte ich Rot für die Blinkfunktion, naja zum Glück nur ne Kleinigkeit.



Verlegen der Kabel am Bike



26.03.1013

Der Umbau nähert sich dem Ende



Habe heute die letzten Anschlussarbeiten der Beleuchtung gemacht, den Fendercover und Sissybar montiert, wobei ich diese evtl. nochmal ändern muss da sie mir etwas zu schrag scheint, wird sich aber nach einer Probefahrt mit der Sozia zeigen. Dann noch Nummernschild montiert und die Deckel der Koffer befestigt.

27.03.213

Mein Baggerumbau ist fertig und sieht verdammt gut aus 😊😊





27/03/2013